




Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil	SŽG Praha - Regionální pracoviště Ústí nad Labem	 Správa železniční geodézie Praha Management kvality Jméno certifikováno Převládá 4-dimenzionální geometrická praxe ISO 9001:2008
Zpracoval	David Šindelář	
Kontroloval	Ing. Jan Hloušek	
Ověřil	Ing. Jiří Balcárek	
Traťový úsek	TÚ 0861 Děčín hl.n. (mimo) - Jedlová(mimo)(vč.Děčín vých-hor.n.)	

**"Úprava křížení komunikace I/13
a přejezdu P2600 km 19,143
v úseku Markvartice - Česká Kamenice"**

TÚ 0861 - rozsah km 19,032 - 19,259

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ředitel	Ing.Ondřej Červenka
Datum	11/2018
Číslo zakázky	G730Z7298060
Souř.systém	JTSK
Výškový systém	Bpv
Stupeň PD	DUR
Část.dokum.	Část
I.3	1

Technická zpráva

Název akce:	Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice
Název zakázky:	PRO0861KM019-020ML030-031
Předmět měření:	Geodetické zaměření v km 19,032 - 19,259 trati 0861 Děčín hl.n. (mimo) - Jedlová(mimo)(vč.Děčín vých-hor.n.).
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro dokumentaci pro územní řízení stavby: „Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ (SSZ) Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Číslo zakázky:	G730Z7298060
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa železniční geodézie Praha, Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
Použité předpisy a normy (v platném znění):	„Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah“. „Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 č. j. 13511/06-OP Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. „Pokyn generálního ředitele č.4/2016, Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty“. „SŽDC M20/MP005, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko“. „SŽDC M20/MP006, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. „SŽDC M20/MP010, Účelová železniční mapa velkého měřítko“. „ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2“.
Použité podklady:	zak. č. G90372F29003, Geodetické a mapové podklady v úseku Benešov nad Ploučnicí - Rumburk (zaměření z roku 2014) zak. č. G730Z7265008, Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov n. PL. - Rumburk (zaměření v rámci GDSPS z roku 2016) DKM v k. ú.: Markvartice u Děčína
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo využito existující železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah z archivu Správce ŽBP v TÚ 0861. Dokumentace železničního bodového pole je obsažena v příloze „2_Dokumentace ŽBP“. Seznam použitých bodů ŽBP viz příloha technické zprávy.
Časové období:	11/ 2018 - zaměření 11/ 2018 - vyhotovení
Použité přístroje:	Leica TS06 (výr. č. 1368126)
Použitý software:	Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem Kokeš, a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8 + nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem „SŽDC M20/MP005, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko“. Verze projektu MGEO 18.10.29

Měření provedli: Šindelář David, Kovář Jan, Vajgl Petr

**Výpočetní práce;
zpracování:** Šindelář David

**Podrobné měření a
zpracování:**

V TÚ 0861 v km 19,146 – 19,182 byly převzaty a zreambulovány geodetické mapové podklady ze zak. č. G90372F29003 (Geodetické a mapové podklady v úseku Benešov nad Ploučnicí - Rumburk) z roku 2014.

V TÚ 0861 v km 19,032 – 19,259 byly převzaty a zreambulovány geodetické mapové podklady ze zak. č. G730Z7265008 (Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov n. PL. – Rumburk) z roku 2016. Zároveň proběhlo v tomto úseku geodetické doměření, v rozsahu dle Zvláštních technických podmínek dokumentace pro vydání společného povolení. (ZTP pro DUSP)

Zaměření je provedeno v souladu s předpisem „SŽDC M20/MP006, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“.

Zaměření je provedeno ve 2. třídě přesnosti (v souladu s ČSN 01 3410).

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky. Ve výkresu nejsou zobrazeny zajišťovací značky.

Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku

- pozice 5-7 =

- I. způsob - číslo mapového listu
- II. způsob - pořadové číslo SO/PS

- pozice 8 =

- I. způsob - číslo skupiny bodů - původní podklady (6), nové měření (1)
- II. způsob - číslo skupiny bodů - 0, 1

- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

V k.ú. **Markvartice u Děčína** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh:

- 1_Technická zpráva
- 2_Dokumentace ŽBP
- 3_Přehled kladu ML (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 4_Seznam souřadnic
- 5_Výkresy (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 6_Podklady z KN (*.dgn)

Přílohy 1 - 3 jsou v listinné a digitální formě na nosiči CD.

Přílohy 4 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

Technickou zprávu v Ústí n.L.

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony. Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

Zpracoval:

Dne: 29. 11. 2018

David Šindelář



Kontroloval:

Dne: 29. 11. 2018

Ing. Jan Hloušek



Ověřil:

Dne: 29. 11. 2018

Ing. Jiří Balcárek

26 / 2018

